Comune di Stornarella

Provincia di Foggia

# PEBA PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2026 2036

(Linee guida regione Puglia DGR n.2062/19)

stornarella universabile

| | |
|---|---|
| U01 | Corso V.Emanuele III<br>l.go Duomo/p.za Umberto I |
| U02 | Corso Garibaldi |
| U03 | Via Puccini<br>Via XX settembre |
| U04 | L.go Risorgimento |
| U05 | Via Ascoli satriano<br>Via Palermo |

sindaco: Massimo Colia

progetto: architetto Donato Gelsi

responsabile del progetto: Ingegnere Lorenzo Camasso

collaboratori: arch. Antonio Antonelli arch. Francesco Bocciarelli

Elaborato scala 1:2000

## 8.SCH.proAU
## scheda progetto Ambito Urbano 03

Progetto:
LdiA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia arch. Donato Gelsi
& partners arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli
base cartografica: openstreetmap.org
font testi: biancoenero (Font ad Alta Leggibilità di biancoenero edizioni srl)

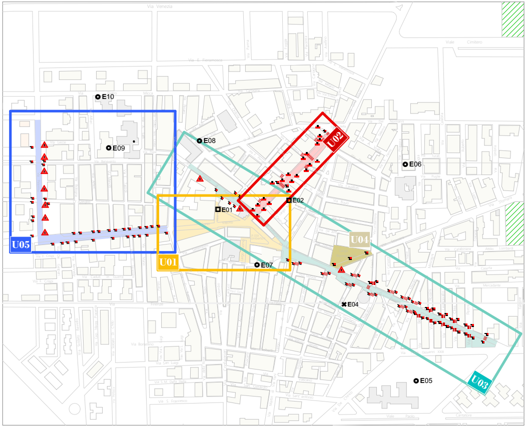
---

Ambito Urbano rilievo/progetto

C.so V.Emanuele III /
P.za Umberto / l.go Duomo

scheda U.03
Elaborato 8.SCH.proAU

PERCORSI URBANI E SPAZI APERTI — Rilevatore: Arch. Donato Gelsi 23.06.2025


E10
E09
E08
E06
E02
E01
E07
E04
E05
U01
U02
U03
U04
U05

scala 1:4.000

## LEGENDA STATO DI FATTO

●●●●● percorsi pedonali a raso

marciapiedi

attraversamenti pedonali a raso

attraversamenti pedonali su dosso

attraversamenti NON raccordati

ostacolo fisso / mobile - pericolo

dislivelli su percorsi pedonali
- uno o più gradini non raccordati
- scivolo non adeguato

dislivelli su attraversamenti
- gradino non raccordato
- scivolo non adeguato
- scivolo non segnalato
- parcheggi riservati assenti
- strettoia inf 90cm

## LEGENDA PROGETTO

marciapiedi /percorsi
- adeguamento parziale
- rifacimento totale / allargamento

attraversamenti pedonali a raso adeguati e/o riposizionati

attraversamenti pedonali su dosso segnalati

attraversamenti pedonali con segnalazione/avvisatore luminoso, acustico

ostacolo fisso / mobile - pericolo rimosso

dislivelli su percorsi pedonali
- ricostruzione o realizzazione rampa adeguata
- adeguamento rampa di dislivello o inserimento di segnalazione

dislivelli su attraversamenti

scivolo ex novo o ricostruiti o aggiunta segnalazione tattile e visiva

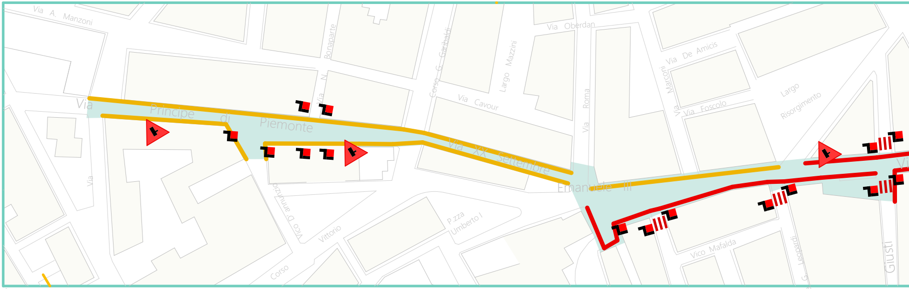
realizzazione parcheggio riservato, raccordo e/o segnalato

●●●●●●● inserimento di paletti parapedonali

inserimento di pavimentazione tattile o dotazione di guide/dispositivi per disabilità sensoriali e visive

segnaletica tattile di avvicinamento

potenziamento visibilità attraversamenti, intersezioni


Via A. Manzoni
Bonaparte
Via N.
Corso G. Garibaldi
Largo Mazzini
Via Oberdan
Via De Amicis
Via Marconi
Via Foscolo
Largo Risorgimento
Via Principe di Piemonte
Via
Via Cavour
Via Roma
Via XX Settembre
Emanuele III
Vico D'Annunzio
Corso Vittorio
P.zza Umberto I
Vico Mafalda
Via G. Leopardi
Giusti
Vi

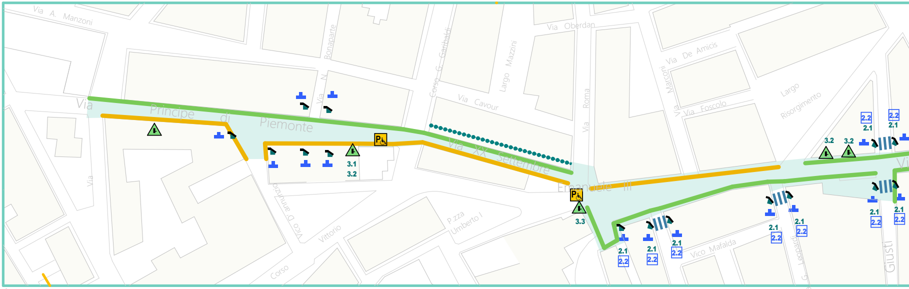
Scala 1:1000

Priorità di intervento

Media

3^ Bassa

2^ Media


Via A. Manzoni
Bonaparte
Via N.
Corso G. Garibaldi
Largo Mazzini
Via Oberdan
Via De Amicis
Via Marconi
Via Foscolo
Largo Risorgimento
Via Principe di Piemonte
Via
Via Cavour
Via Roma
Via XX Settembre
Emanuele III
Vico D'Annunzio
Corso Vittorio
P.zza Umberto I
Vico Mafalda
Via G. Leopardi
Giusti
Vi
3.1
3.2
3.3
2.1
2.2

Scala 1:1000

Livello di accessibilità rilevato

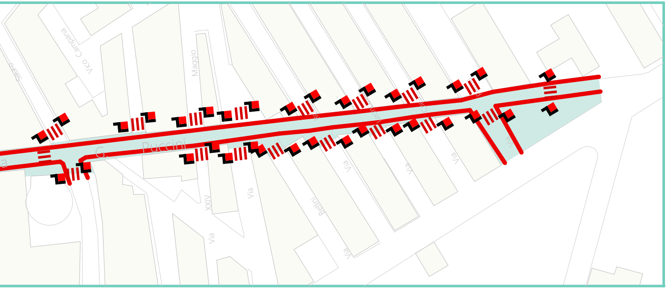
Scarso

Buono

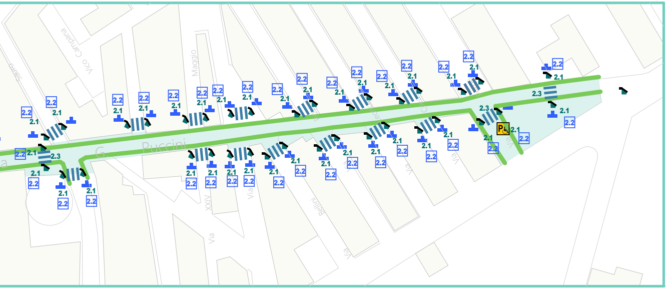
Medio Alto

Comune di STORNARELLA Prov. di Foggia REGIONE PUGLIA
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche (P.E.B.A.)

P.E.B.A progetto: LdiA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
arch. Donato Gelsi & partners arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli


Vico Campana
Maggio
Puccini
XXIV
Via
Bellini

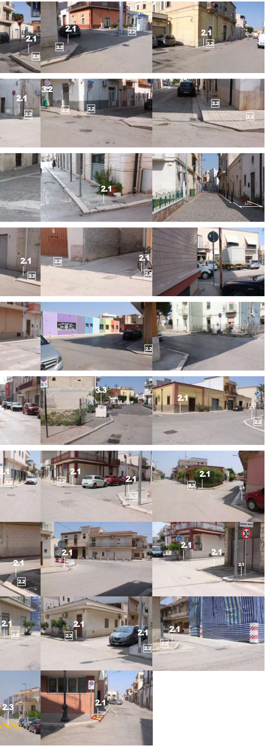
1^ Alta


Vico Campana
Maggio
Puccini
XXIV
Via
Bellini
2.1
2.2
2.3

Scarso

2.1
2.2
2.3
3.1
3.2

base cartografica: openstreetmap.org
font testi: biancoenero®
Font ad Alta Leggibilità di biancoenero edizioni srl


2.1
2.2
2.1
2.2
2.2
2.1
2.2
2.1
2.2
3.2
2.2
2.2
2.2
2.2
2.1
2.1
2.2
2.2
2.1
2.2
2.2
3.3
2.1
2.1
2.2
2.1
2.2
2.1
2.1
2.2
2.1
2.2
2.1
2.1
2.2
2.1
2.1
2.1
30
2.1
2.2
2.1
2.2
2.1
2.2
2.1
2.2
2.3
2.1

# ANALISI delle criticità rilevate nell'Ambito Urbano U01 - riferite ai dati della scheda-rilievo

Riferimento scheda rilievo

## Descrizione Ambito

In una lettura del territorio che analizza la raggiungibilità delle aree ed edifici pubblici, qui concentrati soprattutto nella parte centrale del centro abitato, il Percorso-Ambito U3 si origina a partire da un'area attrezzata di verde pubblico con Via Puccini, secondo asse di penetrazione verso il centro pulsante del borgo con numerosi innestri trasversali e quindi con numerose interruzioni/salti di quota lungo il percorso dei marciapiedi. Anche questa parte di ambito così come la parte successiva, risulta densamente abitato.
Sul lato sinistro di ingresso al paese, è ubicato l'Ambulatorio sanitario e, da ambo i lati, diversi esercizi commerciali. Proseguendo Lungo la stessa direttrice, l'Ambito si continua con Via XX Settembre, strada senza marciapiedi e senza nessun tipo di protezione da cui si diparte l'ultimo tratto dell'Ambito individuato da Via Principe di Piemonte fiancheggiante il palazzo mun icipale e con una perimetrazione di marciapiedi a larghezza variabile.

## 1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

L'Ambito U04 raggruppa tre distinte situazioni urbane che partenso dall'esterno dell'abito, si identificano con Via Puccini / Via XX Settembre / Via Principe di Piemonte. Via Puccini presenta una perimetrazione di marciapiedi su ambo i lati con una discreta, mai inadeguata, pavimentazione, senza pendenze trasversali, e con innesti sempre complanari. I cordoni stradali che delimitano i percorsi protetti, nuovi e datati, risultano sosgtanzialmente di altezza adeguata.
Il tratto mediano di Via XX Settembre, anch'esso in piano, non presenta alcun tipo di percorso protetto ai suoi lati: la sede stradale carrabile è compresa dai piedi dei fabbricati.
Il tratto terminale di Via Principe di Piemonte è la parte più trafficata, con due nastri laterali di marciapiedi senza pendenze trasversali, con rigiri e immissioni complanari ma di larghezza variabile nel suo svolgersi.

## 2. Dislivelli, rampe, segnaletica

Soprattutto nel tratto di Via Puccini numerosi sono gli attraversamenti e tutti con salti di quota tra il percorso del marciapiede e l'intersezione carrabile trasversale. Lo stesso vale per via Principe di Piemonte.
Assente la segnaletica orizzontale di sicurezza

## 3. Ostacoli, elementi di arredo

Presenti ostacoli disseminati lungo lo svolgersi del percors costituiti da panchien-fioriere, cestini portarifiuti mai segnalate.

## 4. Parcheggi

Assenti parcheggi riservati.

# PROGETTO Interventi segnala

## 1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, i

1.1 La pavimentazione del nastro pedonale ch
mai inadeguato nè in cattivo stato di tenuta.
In via XX Settembre la mancanza di
l'apposizione di paletti parapedonale a creare s
54mt/2*€ 209,00

## 2. Dislivelli, rampe, segnaletica

2.1 L'intero sviluppo dei percorsi pedonali si
incontrare dislivelli di sorta. Tutti irrisolti
percorso pedonale in corrispondenza delle inte
il dislivello del cordone stradale, sui cui int
corredati di segnaletica tattile LOGES. n.50*€

2.2 In corrispondenza di ogni scivolo lungo il
presenza e l'attiguo attraversamento pedonale
n.50*mt9*€85,00

2.3 Nuovi attraversamenti pedonali sono stati
22*€ 284.63

## 3. Ostacoli, elementi di arredo

3.1 Presenza di pali della pubblica illumin

3.2 Spostamento cestini portarifiuti. 2*€

## 4. Parcheggi riservati

4.1 Previsti parcheggi riservati a ridosso
inizio Ambito e dell'area pedonale del cent

## ti per l'Ambito Urbano UO3

### ntersezioni, complanarità

| | |
|---|---|
| e inquadra l'ambito UO3, non risulta | |
| percorsi protetti, rende necessaria<br>sul lato destro un percorso protetto. | € 11.323,17 |
| snoda in zona pianeggiate senza mai<br>però, risultano le interruzioni del<br>rsezioni carrabili che presentano tutti<br>tervenure con scivoli multidirezionali<br>496,05 | € 24.802,50 |
| l percorso pedonale a segnalere la sua<br>è prevista segnaletica tattile LOGES. | € 38.250,00 |
| previsti lungo il percorso-Ambito. | € 6.261,86 |
| azione da rimuovere. 3*€ 300 | € 900,00 |
| 300 | € 600,00 |
| del Municipio, dell'area verde ad<br>ro. 3*(€ 284,63+€ 669,69) | € 2.862,96 |
| Stima dei costi sommari<br>Ambito U.O3 | € 85.000,49 |

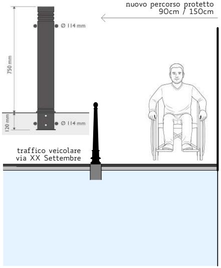
---

## MTR Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali**

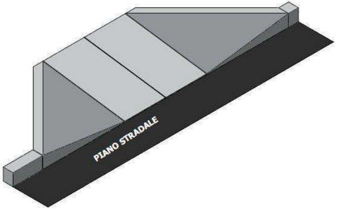
2.5 Per L'inserimento delle segnalazioni tattili plantare deve avvenire seguendo scrupolosamente le linee guida delle MTR (Manuale Tecnico di riferimento del P.E.B.A.) relative ai sistemi LOGES che offre indicazioni di carattere generale che consentono al progettista di installare correttamente i codici del linguaggio LOGES in situazioni standard.

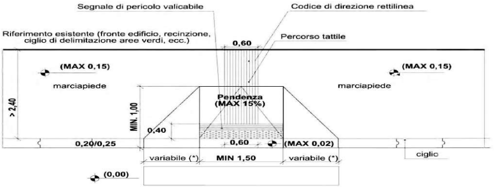
2.5 La realizzazione degli scivoli multidirezionali deve avvenire seguendo scrupolosamente le linee guida delle MTR (Manuale Tecnico di riferimento del P.E.B.A.) relative alle dimensioni e alle tipologie anche prefabbricate che offre indicazioni di carattere piuntuale che consentono al progettista di installarle correttamente

**1.1**

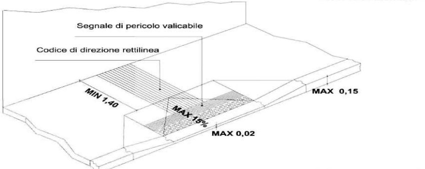

nuovo percorso protetto
90cm / 150cm
Ø 114 mm
750 mm
Ø 114 mm
120 mm
traffico veicolare
via XX Settembre

**2.1**


PIANO STRADALE

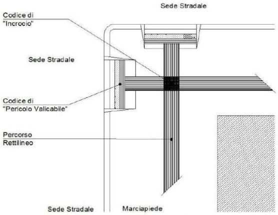

Segnale di pericolo valicabile
Codice di direzione rettilinea
Riferimento esistente (fronte edificio, recinzione, ciglio di delimitazione aree verdi, ecc.)
Percorso tattile
0,60
(MAX 0,15)
(MAX 0,15)
marciapiede
marciapiede
Pendenza (MAX 15%)
> 2,40
MIN. 1,00
0,40
0,20/0,25
0,60
(MAX 0,02)
ciglio
variabile (*)
MIN 1,50
variabile (*)
(0,00)

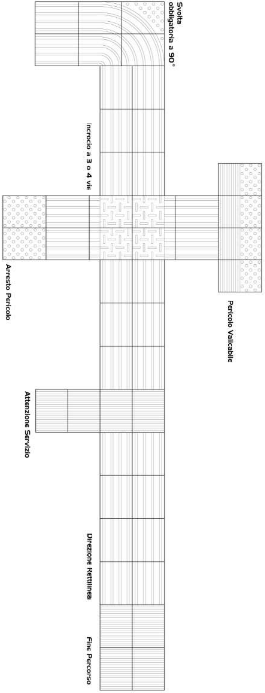
Schema planimetrico


Segnale di pericolo valicabile
Codice di direzione rettilinea
MIN 1,40
MAX 15%
MAX 0,15
MAX 0,02

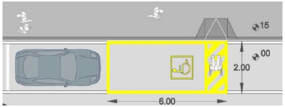
Schema assonometrico

**2.2**

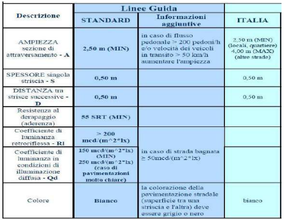

Sede Stradale
Codice di "Incrocio"
Sede Stradale
Codice di "Pericolo Valicabile"
Percorso Rettilineo
Sede Stradale
Marciapiede


Svolta obbligatoria a 90°
Incrocio a 3 o 4 vie
Arresto Pericolo
Pericolo Valicabile
Attenzione Servizio
Direzione Rettilinea
Fine Percorso

**4.1**


15
00
2.00
6.00

**2.3**



| Descrizione | Linee Guida | | |
|---|---|---|---|
| | STANDARD | Informazioni aggiuntive | ITALIA |
| AMPIEZZA sezione di attraversamento - **A** | **2,50 m (MIN)** | in caso di flusso pedonale > 200 pedoni/h e/o velocità dei veicoli in transito > 50 km/h aumentare l'ampiezza | 2,50 m (MIN) (locali, quartiere)<br>4,00 m (MAX) (altre strade) |
| SPESSORE singola striscia - **S** | **0,50 m** | | 0,50 m |
| DISTANZA tra strisce successive - **D** | **0,50 m** | | 0,50 m |
| Resistenza al derapaggio (aderenza) | **55 SRT (MIN)** | | |
| Coefficiente di luminanza retroriflessa - **Rl** | **> 200 mcd/(m^2*lx)** | in caso di strada bagnata ≥ 50mcd/(m^2*lx) | |
| Coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa - **Qd** | **150 mcd/(m^2*lx) (MIN)<br>250 mcd/(m^2*lx) (caso di pavimentazioni molto chiare)** | | |
| Colore | **Bianco** | la colorazione della pavimentazione stradale (superficie tra una striscia e l'altra) deve essere grigio o nero | bianco |